இப்பேரவைக்கு அளிக்கிறேன். போதிய அவகாசம் இன்மையால் அச்சிட்ட பிரதிகளுக்குப் பதிலாக நகல் எடுத்த பிரதிகள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. ஆதலால் அறிக்கையின் பிரதிகள் சட்டமன்ற நூலகத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் பார்வைக்காக வைக்கப்பட்டுள்ளன. அச்சிட்ட பிரதிகள் கிடைத்தவுடன் அவை பேரவையின் உறுப்பினர்களுக்குத் தனியாக அனுப்பிவைக்கப்படும். அடுத்து எல்லாத் துறையிலும் வரலாறு படைத்துக் கொண்டிருக்கும் நம்முடைய புரட்சித் தலைவியின்..

பிற்பகல் 1—00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கி. தர்மலிங்கம் வைக்கிறேன் என்றால் போதும்.

2. விதி 110 இன்கீழ் அறிக்கைகள் அளித்தல்—(தொடர்ச்சி)

(இ) ஆட்டோ சங்கர் உட்பட சிலர் சிறையிலிருந்து தப்பியோடியது குறித்து இஸ்மாயில் கமிஷன் அளித்த அறிக்கை மீது எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள்—சட்ட அமைச்சரின் அறிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 110-ன் கீழ் மாண்புமிகு சட்டத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேரவைக்கு ஓர் அறிக்கையை அளிக்க அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அவர்கள் அந்த அறிக்கையை இப்போது பேரவைக்கு அளிக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவல் கைதிகள் ஆட்டோ சங்கர் மற்றும் நால்வர் தப்பியது தொடர்பாக நீதிபதி எம். எம். இஸ்மாயில் விசாரணைக் கமிஷன் அறிக்கை மீது எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கை விவரம்.

தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில், சென்னை மத்திய சிறையிலிருந்து 20/21-8-1990 அன்று விசாரணை சிறைவாசி சங்கர் மற்றும் இதர நால்வர் தப்பியது குறித்து விசாரணை செய்த நீதிபதி எம். எம். இஸ்மாயில் விசாரணைக் கமிஷன் அறிக்கையில், சுற்றுப்புற காரணங்களும், சிறைத்துறை அதிகாரிகள் சிலர் அசட்டையாக இருந்ததோடு தப்பியவர்களுக்கு உதவியாக இருந்ததும் காரணம் என தெரிவித்துள்ளார். மேலும் விசாரணைக் கைதிகள் தப்பிச் செல்லாமல் இருப்பதற்காக வரையறை செய்யப்பட்ட சிறை விதிகள் கடைப்பிடிக்கப்படவில்லை என்றும் தெரிவித்துள்ளார்.

சென்னை மத்திய சிறை தற்போது அமைந்துள்ள சுற்றுப்புற சூழல்கள், மேற்கண்ட சிறைவாசிகள் தப்பிச் செல்ல ஏதுவாக அமைந்த பல்வேறு காரணங்களில் ஒன்றாகும். சென்னையிலிருந்து 20 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள புழல்

என்னும் இடத்தில் புதிதாக மத்திய சிறையொன்று நவீன முறையில், எல்லா பாதுகாப்பு அமைப்புகளுடனும் கட்டி முடிக் கப்பட்டுள்ளது. தற்சமயம், இங்கு இலங்கை அகதிகள் வைக் கப்பட்டுள்ளனர். எனவே சென்னை மத்திய சிறையினை புழலுக்கு மாற்றுவதற்கு சிறிது காலமாகும்.

சென்னை மத்திய சிறையில் போதுமான அளவு மின் விளக்கு வசதிகள் செய்யப்படவில்லை என விசாரணைக் கமி ஷன் தெரிவித்துள்ளது. ஆனால் தற்போது இந்தக் குறை நீக்கப்பட்டு தகுந்த அளவு மின்விளக்குகள் பொருத்தப்பட்டு விட்டன.

சிறை அதிகாரிகள், சிறைகளில் பின்பற்ற வேண்டிய விதி முறைகளைத் தவறாமல் கடைப்பிடிக்க வேண்டுமென வலி யுறுத்தப்பட்டு அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

நிர்வாகத் தவறுகளைப் பொறுத்தமட்டில் கைதிகள் தப் பிச் சென்ற நிகழ்வு நடந்தவுடனேயே சிறை கண்காணிப்பாளர் மற்றும் சிறை அதிகாரிகள் உட்பட 13 பேர் தற்காலிகமாக பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டனர். இதற்கிடையில் கைதிகள் தப்பிச்செல்ல தீவிர உடந்தையாக இருந்த 3 நபர்கள் மீது கிரிமினல் வழக்கு தொடரப்பட்டுள்ளது. இதற்கிடையில், பாதிக்கப்பட்டவர்களில் சிலர், தமிழ்நாடு நிர்வாகத் தீர்ப் பாயத்திற்குச் சென்று, மேற்படி தீர்ப்பாயத்தின் உத்தரவின் அடிப்படையில் கண்காணிப்பாளர் திரு. செல்லத்துரை, சிறை அலுவலர் திரு. முனிவேலு ஆகிய இருவரின் பணிநீக்கத்தை யும் ரத்து செய்து, அவர்கள் மீண்டும் பணியில் அமர்த்தப்பட் டனர். ஆனால் திரு. செல்லத்துரை கடலூர் மத்திய சிறை யின் கண்காணிப்பாளராகவும் திரு. முனிவேலு சேலம் மத்திய சிறை அதிகாரியாகவும் இன்று பணியாற்றுகின்றனர். மீதமுள்ள 11 அலுவலர்கள் தற்காலிக பணி நீக்கத்தில் இன்றும் உள்ள னர்.

விசாரணைக் கமிஷன் விசாரணைக்கு குந்தகம் விளைவிக் கும் என்ற காரணத்தால், மேற்சொன்ன அதிகாரிகள் மற்றும் சிறைக் காவலர்கள் மீதுள்ள ஒழுங்கு நடவடிக்கைகளும், கிரி மினல் வழக்குகளும் விசாரணைக் கமிஷன் அறிக்கை எதிர் பார்த்து தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. விசா ரணைக் கமிஷன் அறிக்கை தற்போது வெளியிடப்பட்டுவிட்ட தால், கமிஷன் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் துறை நட வடிக்கையும், கிரிமினல் நடவடிக்கையும் தொடரப்படுவதோடு அதிதீவிரப்படுத்தப்படும்.

சிறைகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் காப்பு பொறுப்புகளை தீவிரமாக்குவதற்காக சிறைத்துறை அலுவலரால் சுற்றறிக் கைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. சென்னை மத்திய சிறையின் விழிப்புணர்ச்சி மற்றும் பணிப் பொறுப்புகளை நன்கு உணர்ந்த

கண்காணிப்பாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். தவிரவும் இம் மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து 8 மத்திய சிறைகளிலும் மின் சமிக்ஞை மற்றும் சங்கு ஒலி (Electronic Alarm Security System) போன்ற நவீன கருவிகளை வழங்க அரசு அனுமதித்துள்ளது.

பிற்பகல் 1–05

அரசு எடுத்துள்ள மேற்கண்ட நடவடிக்கைகள் சிறைகளிலிருந்து கைதிகள் தப்பிச் செல்வதை தடுக்க வெகுவாக உதவும். சுருங்கக் கூறின், கமிஷன் அறிக்கையில் கண்ட பரிந்துரைகளை அரசு ஏற்று உரிய நடவடிக்கைகளை உடனடியாக எடுக்க அரசு முயலும் என இந்த மாமன்றத்திற்கு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

9. சட்டமுன்வடிவுகள் (ஆய்வு செய்தல்.)

(அ) மோட்டார் வாகனங்கள் (தனி வகைமுறைகள்) சட்ட முன்வடிவு, 1992.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அரசினர் சட்டமுன் வடிவுகள் ஆய்வு செய்தல். தொடர்ந்து பல்வேறு சட்டமுன் வடிவுகள் இருந்தாலும் பேரவையின் அலுவல் நேரத்தை 1–30–க்கு மேலும் நீட்டித்து, தொடர்ந்து முடித்து விடலாம் என்ற கருத்து பரவலாகத் தெரிவிக்கப்படுகிறது. எனவே தொடர்ந்து சட்டமுன்வடிவுகள் அனைத்தும் நிறைவேற்றப் படும்வரை அவை நடைபெற இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்து அதற்கேற்றவாறு ஒவ்வொரு சட்டமுன்வடிவின் மீதும் கருத்துக் கூறுகிற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஒவ்வொருவரும் கொஞ்சம் நேரத்தைக் குறைத்துக் கொள்வது நல்லது என் பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1992 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (தனி வகை முறைகள்) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 38/1992). மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்பு மிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

''1992–ம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (தனி வகைமுறைகள்) சட்ட முன் வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன் வடிவு எண் 38/1992)* ஆய்விற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பெற வேண்டும்''

எனக் கோருகிறேன்.

---

* 27-4-1992 ஆம் தேதியிட்ட தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப் பெற்றுள்ளது.